

Revitalização Av. Ozy Mendonça de lima

TRECHOS ENTRE RUAS 21 DE SETEMBRO E RUA ULISSES FARIA

SÃO MATEUS DO SUL

JUNHO / 2021

ARQ. GERUZA VIEIRA

OBJETIVOS

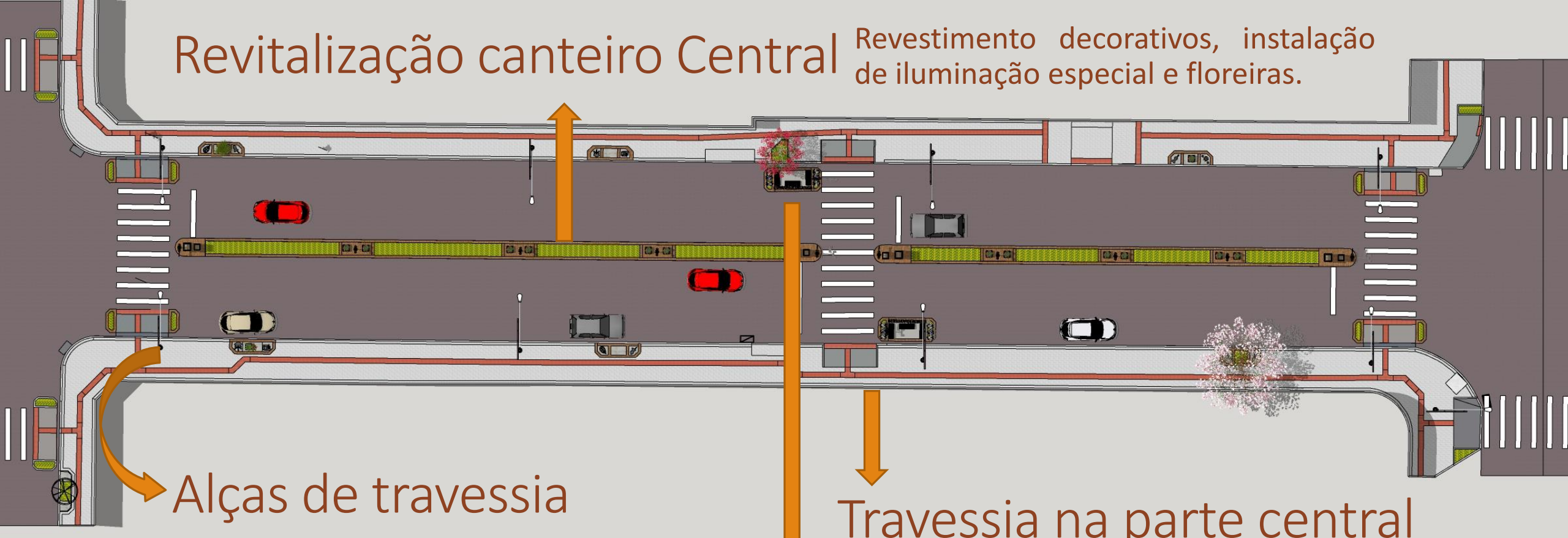
- Promover acessibilidade
- Melhorar aspectos visual da Avenida
- Propiciar espaços de estar
- Melhorar circulação viária

Ações

- Padronização da pavimentação dos passeios
- Construção de rampas e travessias elevadas
- Instalação de elementos paisagísticos: floreiras, bancos, lixeiras e canteiros ajardinados
- Alteração da Rotatória na Rua Ulisses Faria
- Renovação da sinalização viária
- Bicicletários
- Vagas para, motos, PCD e Idosos em todas as quadras
- Recapeamento em CBUQ

Revitalização canteiro Central

Revestimento decorativos, instalação de iluminação especial e floreiras.



Alças de travessia

Propicia a criação de rampas de acessibilidade sem intervir no espaço do passeio público, mais seguro para a travessia de pedestre, melhora visão para motoristas e demarca espaço para vagas e estacionamento.

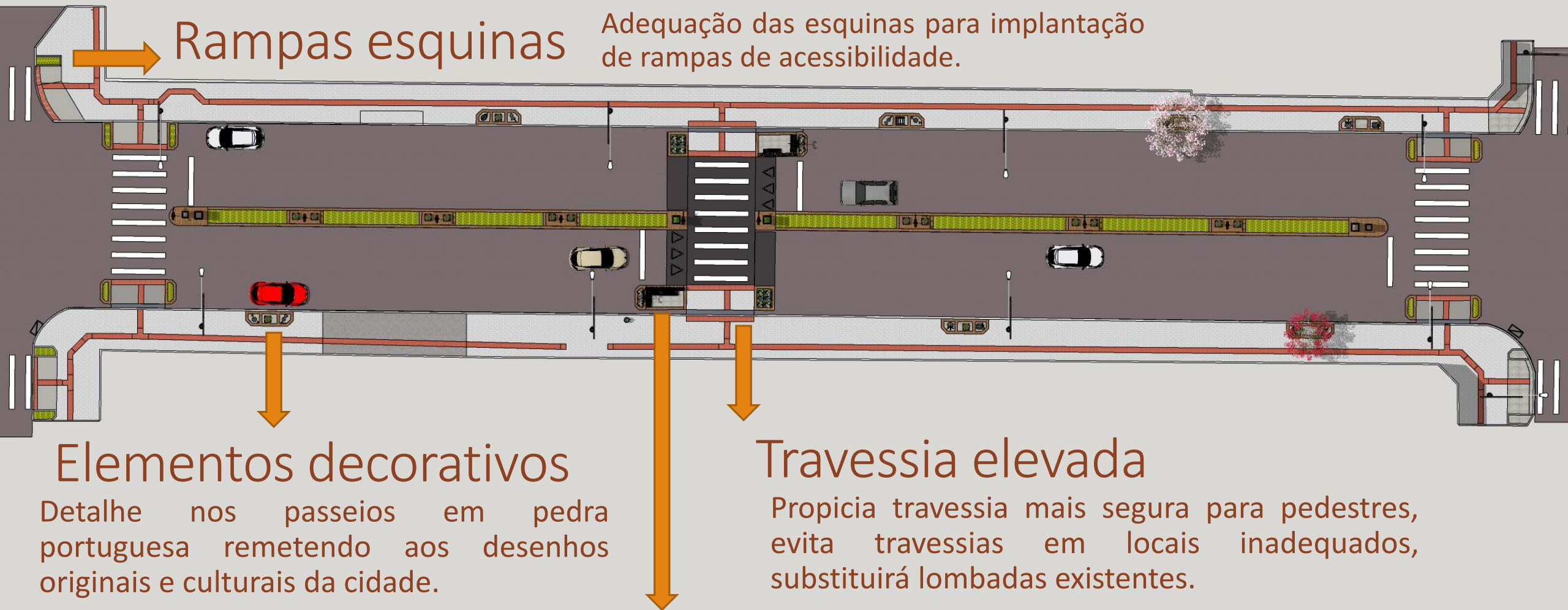
Travessia na parte central

Propicia a criação de rampas de acessibilidade, mais seguro para a travessia de pedestre, evita travessias em locais inadequados, melhora visão para motoristas.

Espaços de estar

Espaço de estar com bancos, floreiras e iluminação especial. Proporciona bem estar aos transeuntes aumentando o tempo de frequência na Rua.

Trecho entre Rua Dom Pedro II e Rua Teodoro Toppel



Rampas esquinas

Adequação das esquinas para implantação de rampas de acessibilidade.

Elementos decorativos

Detalhe nos passeios em pedra portuguesa remetendo aos desenhos originais e culturais da cidade.

Travessia elevada

Propicia travessia mais segura para pedestres, evita travessias em locais inadequados, substituirá lombadas existentes.

Espaços de estar

Espaço de estar com bancos, floreiras e iluminação especial. Proporciona bem estar aos transeuntes aumentando o tempo de frequência na rua.

Trecho entre Rua Teodoro Toppel e Luis Damazo Santos Lima



Ilustração Esquina



Ilustração Esquina



Travessias central com rampas e espaços de estar



Travessias central com rampas e espaços de estar



Travessias elevadas e espaços de estar



Detalhes calçadas e canteiros centrais

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Serão mantidas as árvores existentes, sendo suprimidas aquelas que interfiram na acessibilidade
- Está em estudo a inclusão nesta revitalização da rua 21 de Setembro entre Barão do Rio Branco e Tem. Max Wolff Filho

Alteração de sentidos de vias

RUAS BARÃO DO RIO BRANCO E TEM MAX WOLFF FILHO